

2016

Fiche sectorielle LOGISTIQUE



## OFFRE DE FORMATION DU SECTEUR TRANSPORT ET LOGISTIQUE PAR OPERATEUR

	INFOS METIERS		OFFRE DE FORMATION PAR TYPE D'OPERATEURS									
	Fonction critique 2014		Code option	Intitulé option/formation	Enseignement			IFAPME		Forem		
	Métiers porteurs				PE	ALT	SPE	P.S.	APP	Ch. Ent.	Centre	CdC
	Métier avenir Forem* #				Pénurie ONEM 2015-16							
TRANSPORT TERRESTRE ET TRANSPORT PAR CONDUITE	Chauffeur poids lourd*		2619	Conducteur Poids Lourds	42							
	Chauffeur - livreur#		2637	Complément en conduite de poids lourd et manutention	10							
	Chauffeur bus/car#		2634	Conducteur d'autobus et d'autocar								
	Conducteur d'engins terrestres			Conducteur autobus/autocar (pratique D)							52	
	Conducteur de train#			Conducteur autobus/autocar Théorie générale							68	
				Conducteur poids lourd - pratique C							153	
				Conducteur poids lourd - pratique C et E							46	
				Conducteur poids lourds - pratique E							136	
				Conducteur poids lourds Théorie générale							209	
				Conseiller en sécurité ADR							10	
TRANSPORT PAR EAU	Mécanicien poids lourds*			Module généraux autobus / autocar							82	
	Responsable d'exploitation de marchandises*			Module généraux poids lourds							29	
	Dispatcher*			ADR Chauffeur							106	
TRANSPORT AERIEN	Batelier*		2013	Matelot							17	
			2623	Batelier (5-6P)								
ENTREPOSAGE ET SERVICE AUXILIAIRE DES TRANSPORT				Matelot de Navigation intérieure								
				Avitailleurs							6	
				2003	Manutentionnaire-cariste	17						
				7004	Equipier Logistique	23						
				8010	Aide logistique en collectivité							
					Coordinateur IT logistique							14
					Assistant du responsable logistique							14
					Cariste manutentionnaire							269
					Employé logistique							14
					Magasinier automobile							10
					Magasinier automobile Appel à projet 2014							10
					Magasinier							
				Préparateur de commandes							22	
				Technicien en logistique d'entrepôt							79	
				Technicien en transport et logistique							14	
				Cariste magasinier							33	
				Technicien en logistique transport							24	
				Pontier							8	
				Conducteur de chariot élévateur								
				Opérateur d'entrepôt							304	

### Sources et notes méthodologiques :

#### Fonctions critiques 2015, publication 2016 (Le Forem)

#### Métiers d'avenir :

Les métiers proviennent des publications "Métiers d'avenir" publiées en septembre 2013. Secteurs analysés : industrie alimentaire ; technologies de l'information et de la communication ; chimie, pharmacie et biotechnologies (uniquement industrie chimique); industries technologiques; l'aéronautique ; l'automobile ;

# métier à potentiel de croissance

\* métiers dont les contenus évoluent

\*Nouveaux métiers

#### Métiers porteurs (publication décembre 2014) :

Les métiers porteurs proviennent de la publication du Forem "métiers porteurs, au-delà des listes", et reprennent uniquement les métiers attractifs et en demande, les métiers à forte réserve de main d'œuvre et les métiers de niche.

Etudes menant à un métiers en pénurie : données provenant de la liste Forem 2016 (NB : les formations de l'enseignement supérieur n'ont pas été reprises).

- Pour l'enseignement qualifiant du 3ème degré (PE-Alt 45 et Alt 49) : données du 15/01/2015 DGEO
- Le secteur Logistique n'existant pas dans l'enseignement, les différentes options présentées ci-dessus proviennent des secteurs "Industrie", "Economie", "Services aux personnes";
- Pour l'enseignement spécialisé du 3ème degré et en phase 3 dans les formes 3 et 4 : données 2013-2014 DGEO;
- Pour l'Enseignement de promotion sociale (EPS) : épreuves intégrées de niveau secondaire supérieur en 2012-2013 Etnic;
- Pour l'IFAPME : inscriptions 2014-2015 (IFAPME);
- Pour le Forem : formations en 2014 (Le Forem);

Options en bleu = options programmables en 2016-2017 mais non organisées en 2014-2015 dans le bassin de Liège.

Options en vert = options non proposées à Liège en 2014-2015 mais soutenues par la Chambre Enseignement et existantes à Liège en 2015-2016.

## OFFRE DE FORMATION PREQUALIFIANTE ET APPELS A PROJETS 8 FOREM

	Intitulé formations/actions	OPERATEURS			Appel à projets 8
		CISP		AWIPH	
		DEFI	EFT		
TRA NSP ORT TERR ESTR	Conducteur(trice) poids lourds (Le Plope)			X	
	Conducteur(trice) cars (Le Plope)			X	
TRANSPORT TRANSPORT PAR EAU					
TRANSPORT AERIEN					
ENTREPOSAGE ET SERVICE AUXILIAIRE DES TRANSPORT	Conducteur d'engins de manutention (Aurélie)			X	
	Magasinier/Chauffeur livreur (Aurélie)			X	
	Magasinier / Cariste (Le Plope)			X	
	Cariste (CEPS)	X			
	Technicien en logistique				X

**Source :** Cartographie des opérateurs de formation, Formapass

Ces informations sont des estimations en fonction des données qui nous ont été fournies par les opérateurs.

**EMPLOI SALARIE DU BASSIN DE LIEGE 2010-2014**

SECTEURS D'ACTIVITE (NACE 2 ET 4)		Potes de travail salarié				
		2014		Evolution 2010-2014		
N°	Intitulé	Nb	IS	Nb absolus	Taux de croissance	Taux de croissance Wallonie
<b>49</b>	<b>Transports terrestres et transport par conduites</b>	<b>5.600</b>	<b>0,76</b>	<b>-1.085</b>	<b>-16,2%</b>	<b>-7,4%</b>
49.10	Transport ferroviaire de voyageurs autre qu'urbain et suburbain	2.156	1,13	32	1,5%	9,7%
49.20	Transports ferroviaires de fret	82	2,50	-339	-80,5%	-91,4%
49.31	Transports urbains et suburbains de voyageurs	1.632	1,28	-31	-1,9%	-0,9%
49.32	Transports de voyageurs par taxis	204	0,99	-78	-27,7%	-3,5%
49.39	Autres transports terrestres de voyageurs n.c.a.	210	0,94	-183	-46,6%	-11,2%
49.41	Transports routiers de fret	1.244	0,63	-473	-27,5%	-10,1%
49.42	Services de déménagement	72	1,14	-13	-15,3%	-9,0%
<b>50</b>	<b>Transports par eau</b>	<b>54</b>	<b>0,00</b>	<b>2</b>	<b>3,8%</b>	<b>6,6%</b>
50.40	Transports fluviaux de fret	54	4,12	2	3,8%	-9,5%
<b>51</b>	<b>Transports aériens</b>	<b>450</b>	<b>0,00</b>	<b>-29</b>	<b>-6,1%</b>	<b>-8,5%</b>
51.10	Transports aériens de passagers	10	4,65	9	900,0%	120,0%
51.21	Transports aériens de fret	440	5,11	-38	-7,9%	-9,8%
<b>52</b>	<b>Entreposage et services auxiliaires des transports</b>	<b>3.751</b>	<b>0,85</b>	<b>220</b>	<b>6,2%</b>	<b>5,0%</b>
52.10	Entreposage et stockage	339	0,45	10	3,0%	3,6%
52.21	Services auxiliaires des transports terrestres	109	2,01	-182	-62,5%	-58,4%
52.22	Services auxiliaires des transports par eau	34	4,35	-6	-15,0%	-7,0%
52.23	Services auxiliaires des transports aériens	411	1,90	191	86,8%	33,9%
52.24	Manutention	2.403	3,65	1.657	222,1%	148,4%
52.29	Autres services auxiliaires des transports	455	1,06	-1.450	-76,1%	-41,0%
<b>53</b>	<b>Activités de poste et de courrier</b>	<b>1.827</b>	<b>0,76</b>	<b>-946</b>	<b>-34,1%</b>	<b>-19,8%</b>
53.10	Activités de poste dans le cadre d'une obligation de service universel	1.576	1,05	-936	-37,3%	-21,8%
53.20	Autres activités de poste et de courrier	251	1,88	-10	-3,8%	14,2%

**Source** : ONSS Nace 4 bassins 2010-2014 ; Traitement : IWEPS

**EMPLOI INDEPENDANT SUR LE BASSIN DE LIEGE - NOMBRE ET EVOLUTION DU NOMBRE D'INDEPENDANTS**

Sous-branche d'activité	2015				Evolution 2010-2015 en %			
	Nature de l'activité			Total	Nature de l'activité			Total
	Principale	Complément aire	Après pension		Principale	Complément aire	Après pension	
Bateliers	40	0	5	45	48,15%	-100,00%	-16,67%	32,35%
Transport	327	140	87	554	11,60%	10,24%	61,11%	16,88%

Source : Inasti 2010-2015; Traitement : Instance Bassin Liège

**OFFRE ET DEMANDE D'EMPLOI - NOMBRE D'OFFRES D'EMPLOI GERÉES PAR LE FOREM DE LIÈGE ET MOYENNE**

	REM	Intitulé REM	Offre d'emploi*		DEI positionnés (moyenne)	
			Nb	%	Nb	%
Transport	4311201	Chauffeur d'autocar	13	0,8%		
	4311202	Conducteur d'autobus	8	0,5%	157	1,2%
	4311302	Chauffeur livreur	143	9,3%	3.107	23,3%
	4311401	Chauffeur de poids lourd	499	32,4%	791	5,9%
Logistique	4331101	Magasinier	498	32,3%	2.412	18,1%
	4331201	Conducteur de chariot élévateur	242	15,7%	1.563	11,7%
	4331202	Manutentionnaire	52	3,4%	5.139	38,6%
	6131101	Responsable logistique	85	5,5%	146	1,1%
<b>Total Transport et Logistique</b>			<b>1540</b>	<b>100,0%</b>	<b>13315</b>	<b>100,0%</b>
Total Tous secteurs confondus			11.945		77.770	
Part Transport et Logistique/Tous secteurs confondus			12,9%		17,1%	

**Source :** Le Forem "Garmo Liège juin 2016"

\* Il est à noter que le Forem n'est pas le seul canal de recrutement.

<b>Centre de Compétences (y compris Bassins voisins)</b>	Forem Logistique Hainaut <b>Forem Logistique Liège</b>
<b>CTA (y compris Bassins voisins)</b>	Aucun
<b>Pôle de compétitivité/Clusters</b>	LogisticsinWallonia
<b>Fonds sectoriels de formation</b>	Fonds Social Transport et Logistique (FSTL) Fonds social des entreprises de taxis et des services de location de voiture avec chauffeurs Fonds Social pour les Ouvriers des Entreprises des Services Publics et Spéciaux et des Services d'Autocars Fonds de Formation pour les employés du commerce international, du transport et des branches d'activité connexes

### Quelques éléments clés ressortant des tableaux et publications

<b>Offre de formation</b>	<p><b>Entrepôt et service Auxiliaire des transport.</b> La formation où le nombre d'inscrits est le plus important est la formation d'opérateur d'entrepôt . Il est difficile de lier cette formation à un métier selon le classement REM. Notons dès lors que au total 448 offres d'emploi ont été gérées par le Forem concernant les métiers de Magasinier (498), Conducteur de chariot élévateur (442), Manutentionnaire (52) et Responsable logistique (45) alors que 9.260 demandeurs d'emploi étaient positionnés sur ce métier. La deuxième formation avec le plus grand nombre d'inscrits est celle de cariste manutentionnaire (269) qui peut sans doute mener au second et troisième métiers cités ci-dessus (au total : 494 offres et 6.702 DEI positionnés).</p> <p>Le métier de magasinier, qui est également un agent du stockage et de la répartition de marchandises, va voir son niveau de qualification augmenter avec l'apparition de nouvelles compétences liées au développement croissant des TIC et une automatisation accrue des activités et échanges avec les différents acteurs de la chaîne logistique.</p> <p>Le développement de la co-modalité, nécessitant des besoins accrus en opérateurs de transbordement, ainsi que la mise en place du Triologiport à Liège font que le métier de conducteur de chariot élévateur devrait être fortement recherché sur le marché de l'emploi dans les prochaines années.</p> <p><b>Transport terrestre et transport par conduite</b> La troisième et la quatrième formation où il y a le plus grand nombre d'inscrits dans le secteur sont respectivement la formation de conducteur poids lourds Théorie générale et la formation Conducteur poids lourd - pratique C . Une formation Poids Lourds est par ailleurs donnée dans l'Enseignement de plein exercice. Ces formations correspondent au poste de Conducteur poids lourds qui est le premier poste en terme d'offres d'emplois pour le secteur en 2015, avec 499 postes alors que 566 DEI sont positionnées sur ce métier.</p> <p>Le métier de chauffeur poids lourd va être influencé par plusieurs facteurs: les TIC, l'élargissement des marchés avec une concurrence accrue, les règles sur le respect des temps de conduite et sur la formation continue obligatoire, l'apparition d'éco-combis et la hausse de transports de containers pour les derniers kilomètres de parcours. Par ailleurs, le vieillissement des effectifs devrait entraîner des besoins de remplacement assez important.</p> <p>Sur le Bassin de Liège, l'offre de formation du secteur relève essentiellement du Centre de compétence Forem Logistique. L'offre préqualifiante est assez peu étendue et concerne surtout des opérateurs de formation de l'AWIPH.</p> <p>Au niveau de l'enseignement de plein exercice, seules deux options sont organisées dans 3 établissements. 2 autres options sont également proposées en alternance (article 45), il s'agit de "Manutentionnaire cariste" et "Equipier logistique". Enfin, 4 autres options sont programmables mais non organisées à Liège ( Conducteur d'autobus et d'autocar, Batelier et en art. 45, Matelot et Aide logistique en collectivité).</p> <p>Le secteur Transport et Logistique n'existant pas dans l'Enseignement, ces options relèvent soit du secteur de l'Industrie, soit du secteur de l'Economie.</p>
---------------------------	---

<b>Emploi</b>	<p>Les près de 12.000 <b>postes de travail salarié</b> du secteur Transport et Logistique au niveau du Bassin de Liège en font un secteur clef de développement de la région liégeoise. Le secteur se distingue en tant que "spécialité liégeoise" par rapport à la Wallonie avec un indice de spécialisation qui était de 1,22 en 2014. Ce sont les activités de transport terrestre et transport par conduite qui regroupe le plus grand nombre de salariés (48%). Cependant, ce sont les activités d'entreposage et service auxiliaire des transports qui rencontre l'augmentation de l'emploi salarié la plus importante du secteur entre 2010 et 2014 (+ 6,2%).</p> <p>Les activités de la logistique sont en outre amenées à se développer de par l'internalisation accrue des échanges commerciaux et par la mise en place du Tri-logoport. En effet, Liège, troisième port intérieur européen, se positionne de plus en plus comme l'hinterland des grands ports maritimes comme Rotterdam et Anvers. Liège s'inscrit également dans le développement du réseau Euro Carex (Cargo Rail Express), soit l'utilisation du réseau de chemin de fer à grande vitesse pour le transport européen de fret.</p>
<b>Opportunités d'emploi</b>	Les métiers les plus recherchés dans les offres du Forem sont : chauffeur poids lourds et agent de stockage.
<b>Demande d'emploi</b>	Les métiers pour lesquels le plus de DEI sont positionnés sont : Manutentionnaire et chauffeur-livreur.
<b>Difficulté de recrutement</b>	<p>Aucun métier du secteur Transport et Logistique n'est repris dans les fonctions critiques du territoire. Le métier de cariste et de Livreur sont même répertoriés dans les métiers à forte réserve de main d'œuvre.</p> <p>Pour la logistique, on peut estimer qu'aux vues du développement du secteur et des projets mis en place dans le bassin de Liège, la demande des entreprises va augmenter.</p> <p>Pour les transports, le vieillissement des effectifs devrait entraîner des besoins de remplacement assez important.</p>

#### Quelques autres éléments clés de la situation socioéconomique du secteur

<b>Commissions paritaires</b>	CP 140, 140.01, 140.02, 140.03, 140.04, 140.05, 328, 338
<b>Défis et évolutions</b>	<p>Professionnalisation de l'ensemble de la chaîne logistique, du chauffeur au manager logistique. Les employeurs deviennent de plus en plus exigeant au niveau des compétences recherchées. Les langues, l'informatique, le savoir être et la capacité à apprendre tout au long de la vie pour suivre les évolutions technologiques, seront des atouts de plus en plus recherchés.</p> <p>Le développement de nouvelles technologies, principalement au niveau du suivi en temps réel des marchandises tout au long de la chaîne logistique</p> <p>Le transfert modal de la route vers le fluvial et ferroviaire.</p> <p>L'élargissement des marchés vers l'Europe de l'Est et l'Asie ouvre des perspectives de croissance au secteur mais renforce également la concurrence dans le segment du transport routier de marchandises, surtout à l'international via la création de succursales implantées dans ces pays d'Europe de l'Est.</p>
<b>Principaux métiers</b>	Agent/Agente de manipulation et de déplacement des charges, Conducteur-livreur/ Conductrice-livreuse, Agent/Agente du stockage et de la répartition de marchandises, Conducteur/Conductrice de transport de marchandises (réseau routier), Conducteur/Conductrice de transport en commun (réseau routier).
<b>Entreprises phares</b>	TNT, Le Port Autonome de Liège, Beyers Luc s.p.r.l. , BM Trans, Cerbara Transport s.c.r.l. , Gondrand s.a. , Adam et Menten s.p.r.l. , Liège Airport, Ardenne & Meuse Logistic s.a. ,

Sources : Le Forem, Métiers porteurs - Au-delà des listes (2013); Le Forem, Etat des lieux socio-économiques 2014 Liège (2015); Le Forem, Métiers d'avenir 2013 + Synthèse des données reprises dans la présente fiche.